

LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO
- FAIXA DE SERGURANÇA
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,60 m

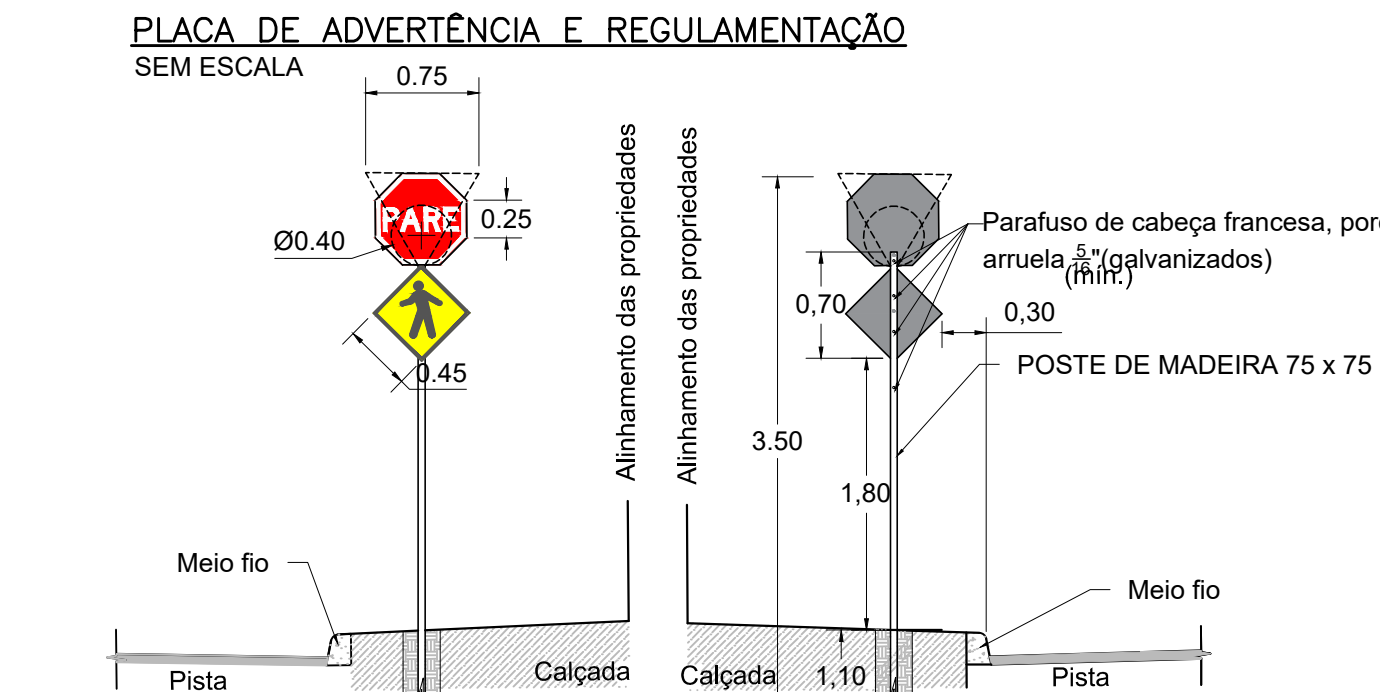
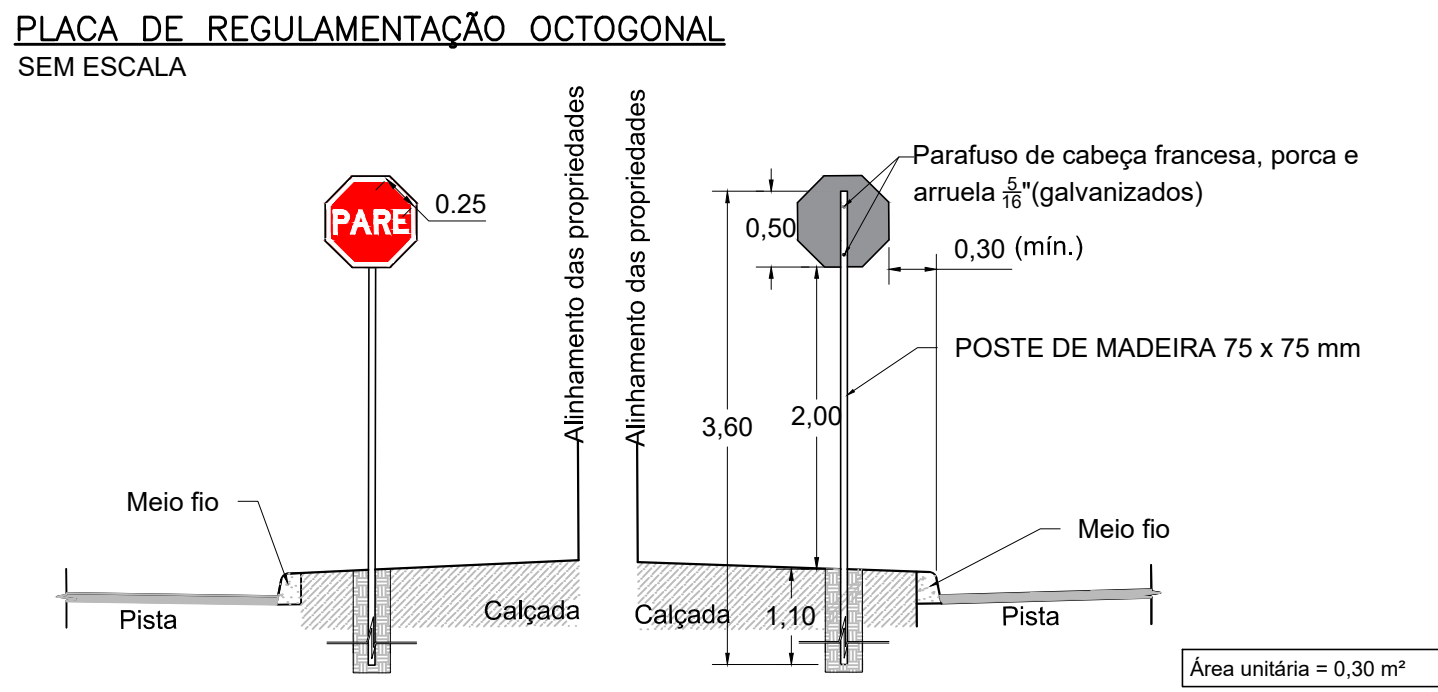
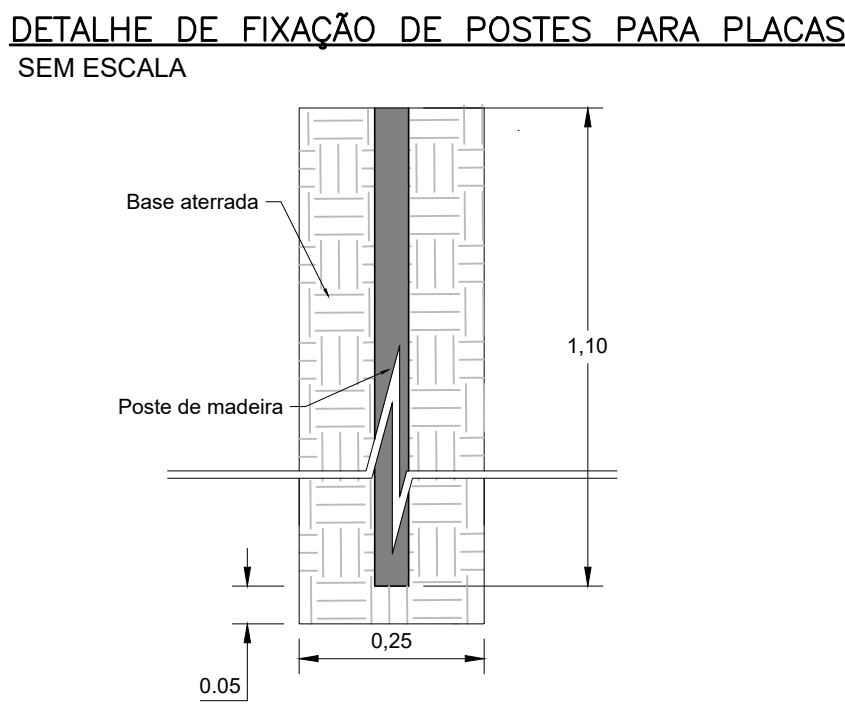
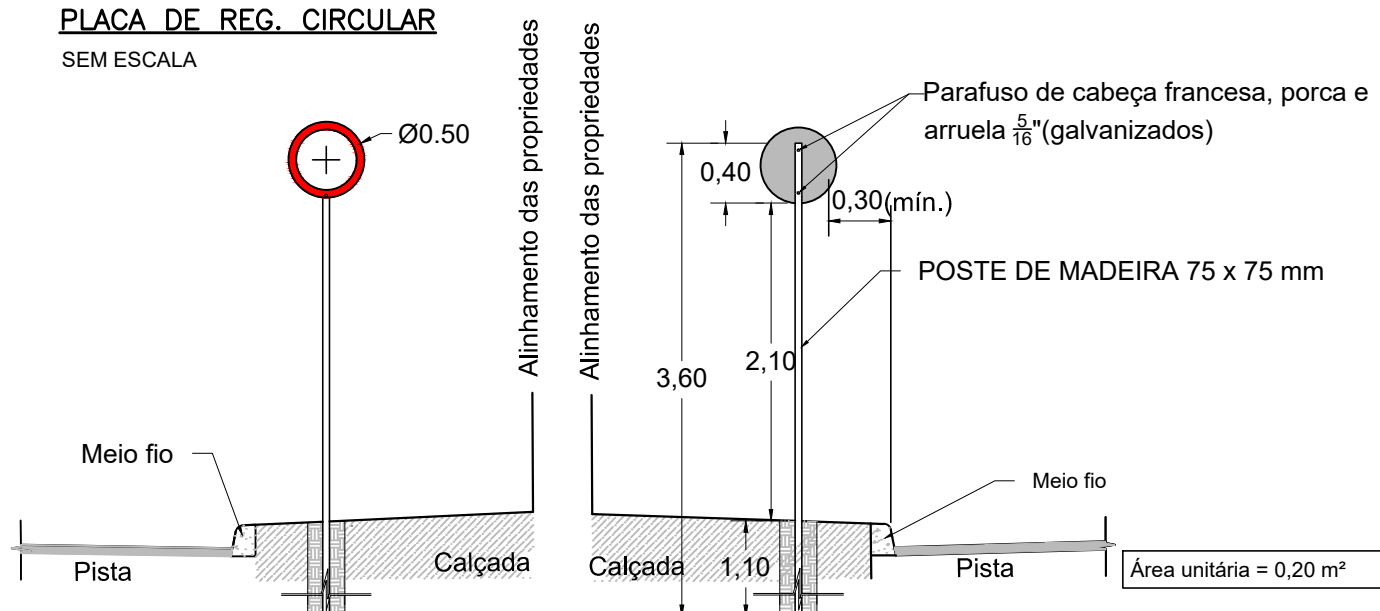
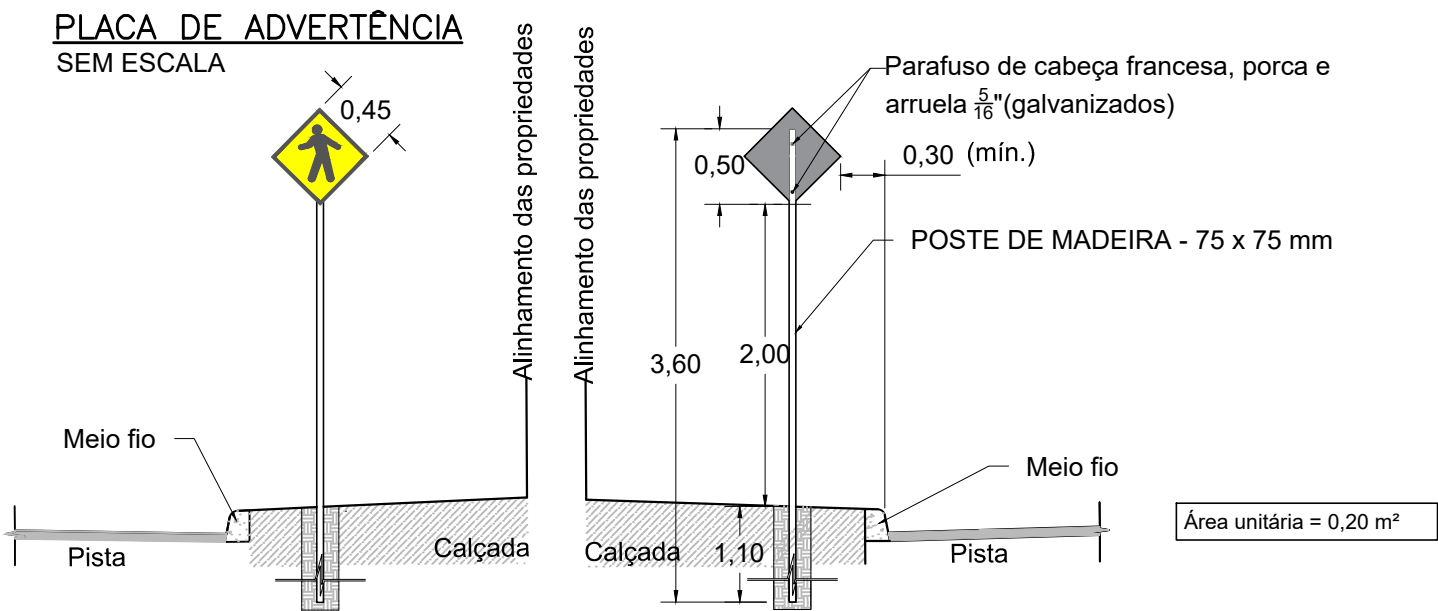
QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	QUANTIDADE (m)	LARGURA (m)	ÁREA TOTAL (m²)
ZPA-AMARELA	49,28	0,40	19,71
FUNDO PARA CONTRASTE - PRETO	2	22,2	44,40
TOTAL			64,11

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-01	4	0,30	1,20
R-19	7	0,20	1,40
A-03a	1	0,20	0,20
A-18a	4	0,20	0,80
A-35	2	0,20	0,40
TOTAL			4,00

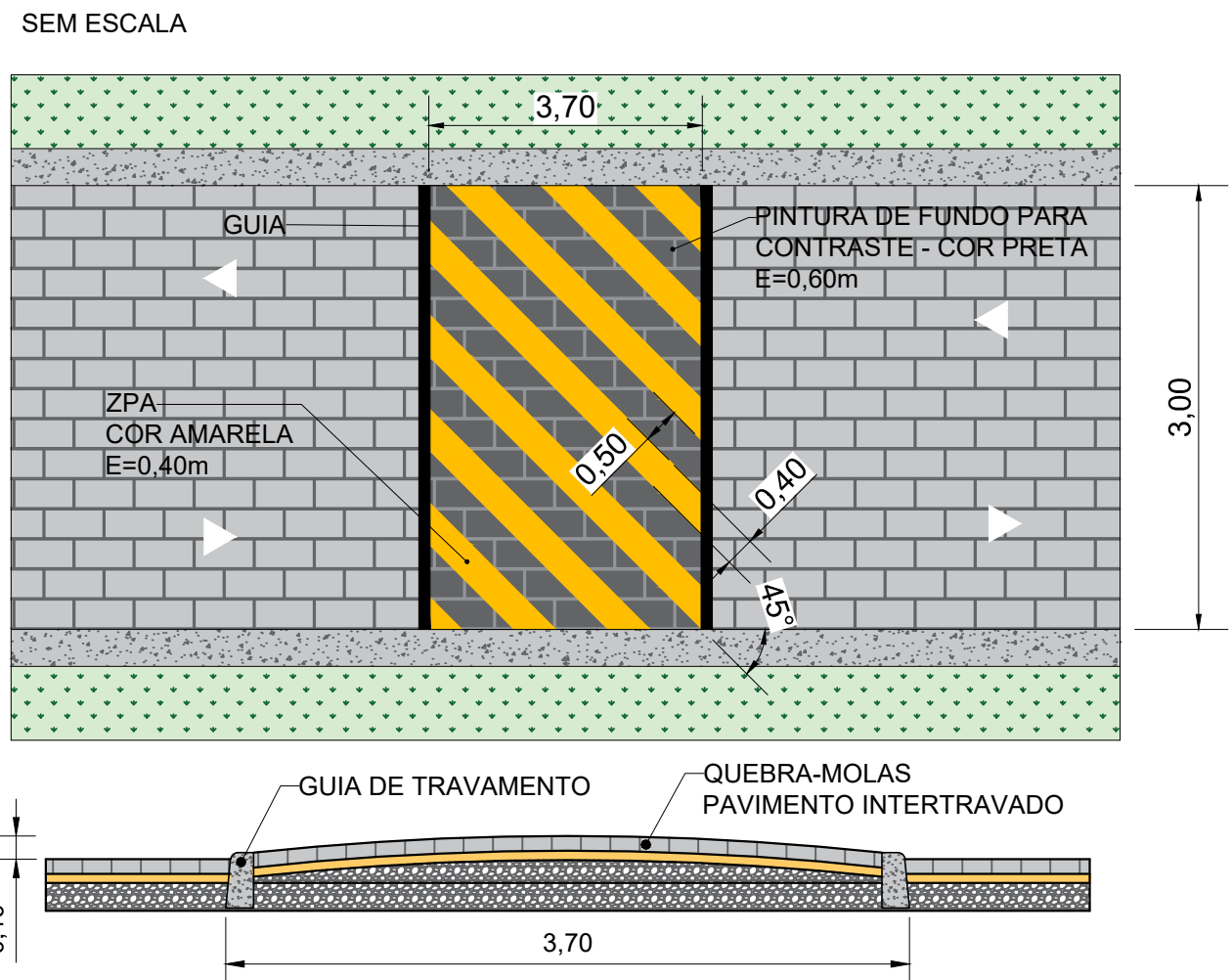
QUANTITATIVO - SUPORTES E DISPOSITIVOS AUXILIARES			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SUPORTE 3,60m	18	-	-
QUEBRA-MOLAS	2	22,20	44,40

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS, DEVERÃO SER OBSERVADOS OBJETOS E ÁRVORES PROXIMAS À SINALIZAÇÃO, ASSIM AS PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;



DETALHES DO QUEBRA - MOLAS



Placas de Advertência			
Sinal	Código	Cor	
Forma		Fundo	Amarelo
	Axx	Orla interna	Branca
		Orla externa	Preta
		Letra	Preta
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

Placas de Regulamentação - R-1			
Sinal	Código	Cor	
Forma		Fundo	Vermelha
	R-1	Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Regulamentação			
Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		Letra	Preta
Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

	COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOISIO CAETANO FERREIRA
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG 187.842/D
	PROJETO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA ALOISIO CAETANO FERREIRA
CLIENTE 	
EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ESTRADAS RURAIS	
ENDEREÇO ESTRADA RURAL VIA GUINE MONTE SIÃO - MINAS GERAIS	DISCIPLINA SINALIZAÇÃO
ASSUNTO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	FASE DO PROJETO PRELIMINAR
FOLHA Nº 01/01	
DATA INICIAL 23/11/2023	ESCALA INDICADA
REVISÃO R03	ARQUIVO DAC-PMMS-ERG-SIN-PE-R03.DWG