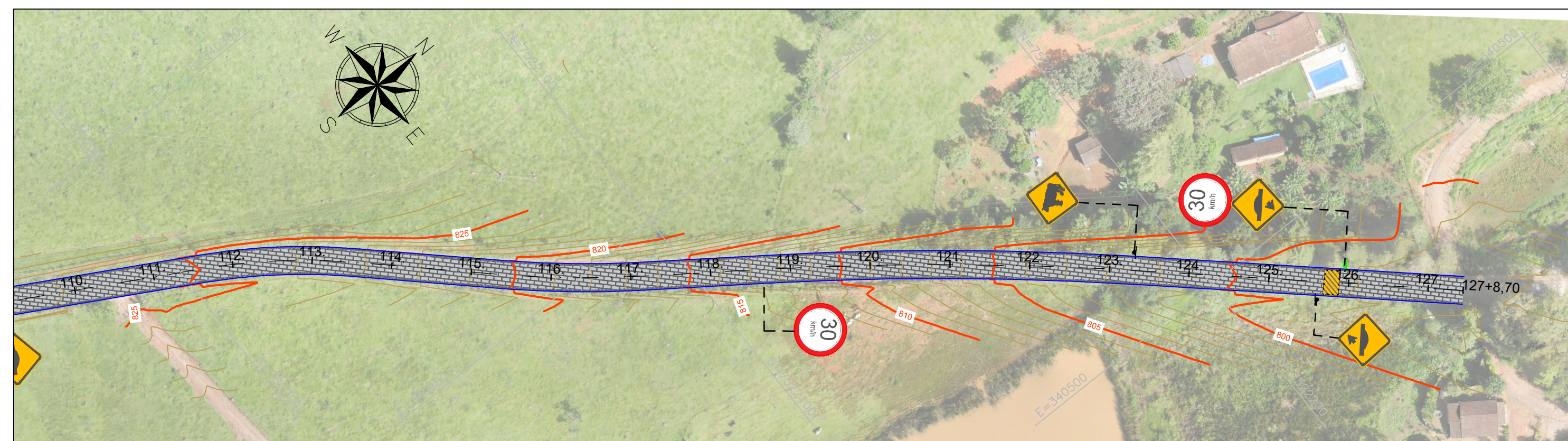
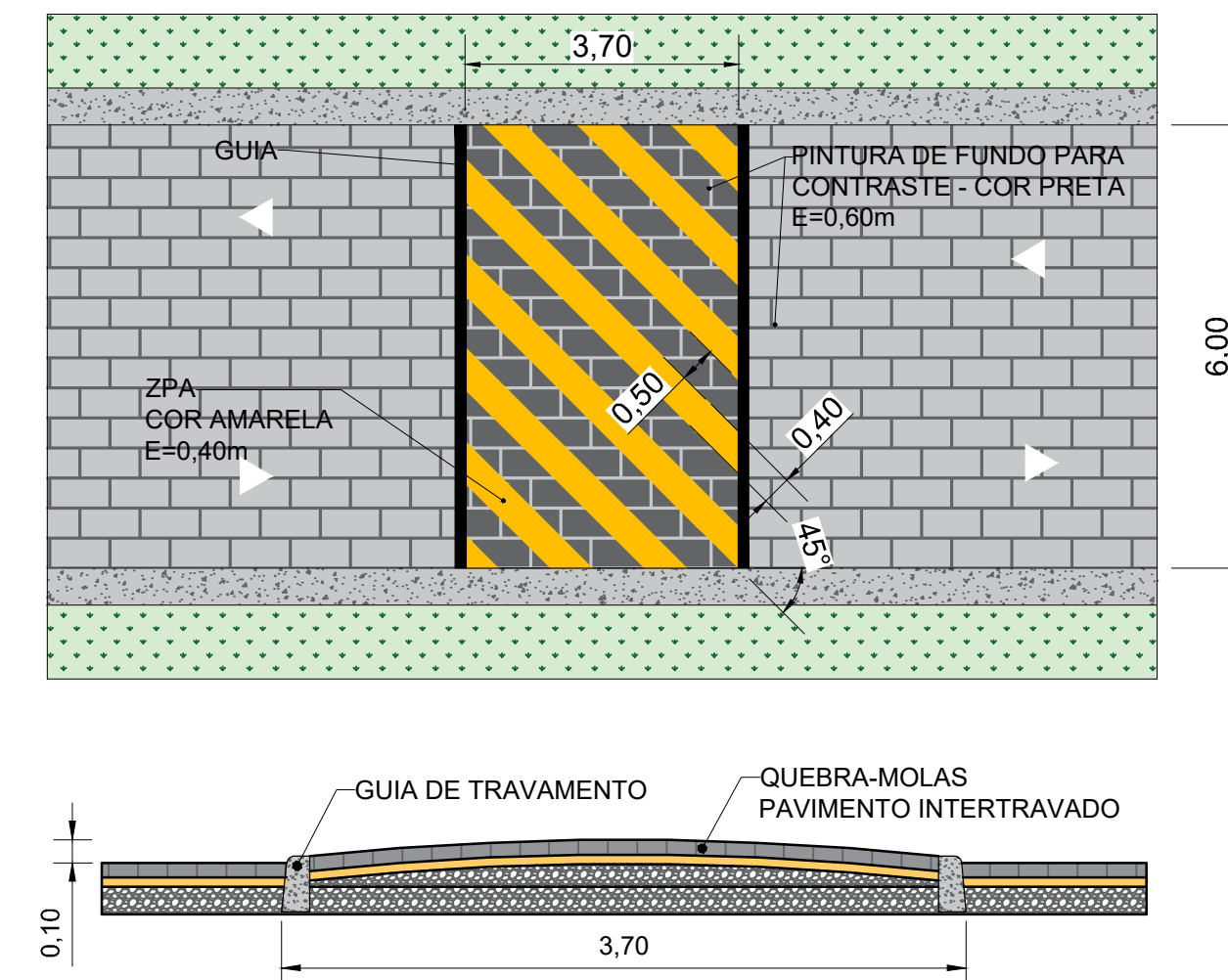


**LEGENDA:**

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO
- FAIXA DE SERGURANÇA
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 m
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 m



**DETALHES DO QUEBRA - MOLAS**  
SEM ESCALA



QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	QUANTIDADE (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
ZPA-AMARELA	39,49	0,40	15,80
PINTURA DE FUNDO - PRETA	-	-	88,85
TOTAL			104,65

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-01	5	0,30	1,50
R-19	10	0,20	2,00
A-03b	2	0,20	0,40
A-18a	8	0,20	1,60
A-35	6	0,20	1,20
TOTAL			6,70

QUANTITATIVO - SUPORTES E DISPOSITIVOS AUXILIARES			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SUPORTE 3,60m	28	-	-
QUEBRA-MOLAS	4	22,2	88,8

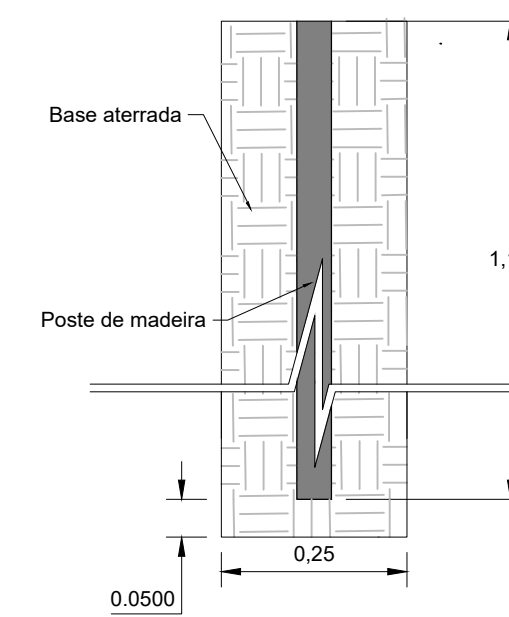
**LEGENDA DE SIGLAS**

- . LBO - LINHA DE BORDO;
- . LCO AMARELA - LINHA DE CONTINUIDADE;
- . ZPA AMARELA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO OPOSTO.

**NOTAS:**

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALDAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS, DEVERÃO SER OBSERVADOS OBJETOS E ÁRVORES PROXIMAS A SINALIZAÇÃO, ASSIM AS PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;

**DETALHE DE FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS**  
SEM ESCALA



**Placas de Regulamentação**

Forma	Cor	Fundo	Branco
	Preto	Preto	Preto
	Tarja	Vermelha	Vermelha
	Orla	Vermelha	Preta
	letra	Preta	

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

**Placas de Regulamentação - R1**

Sinal	Código	Cor	Fundo	Amarelo
	R-1	Orla interna	Branca	Vermelha
		Orla externa	Preta	Vermelha
		Letra	Branca	

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

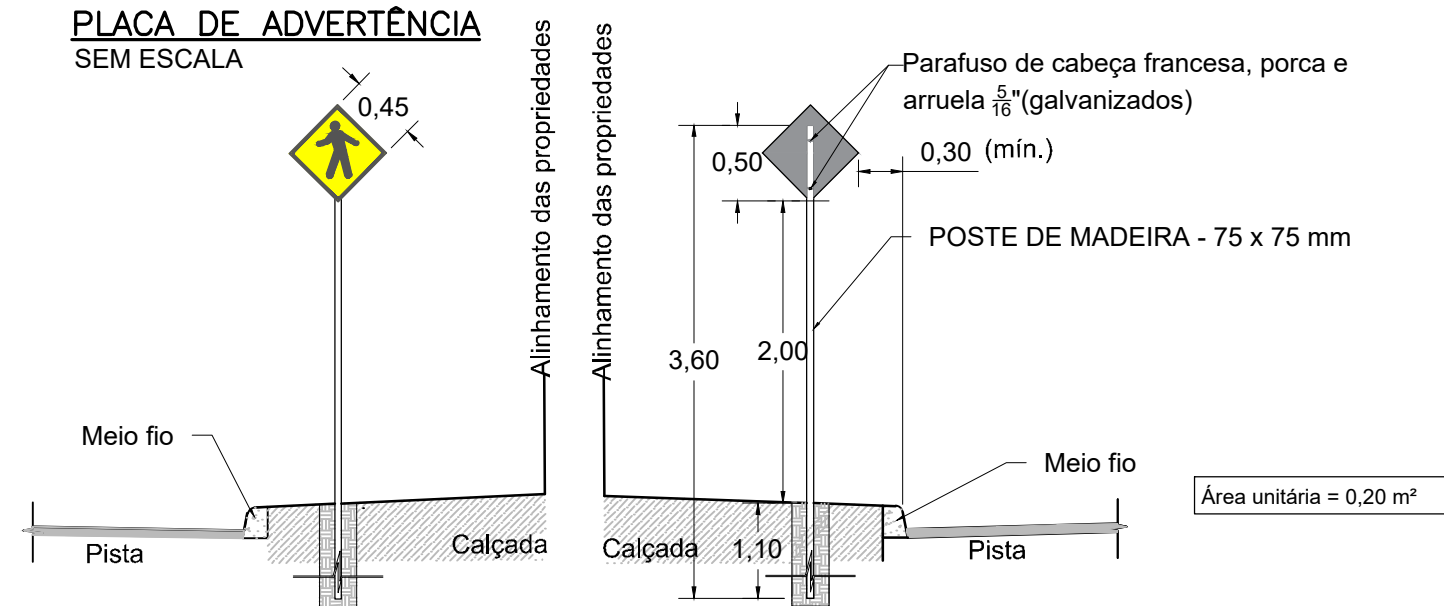
**Placas de Advertência**

Sinal	Forma	Código	Cor	Fundo	Amarelo
	Axx	Orla interna	Branca	Preta	Preta
		Orla externa	Preta		
		Letra	Preta		

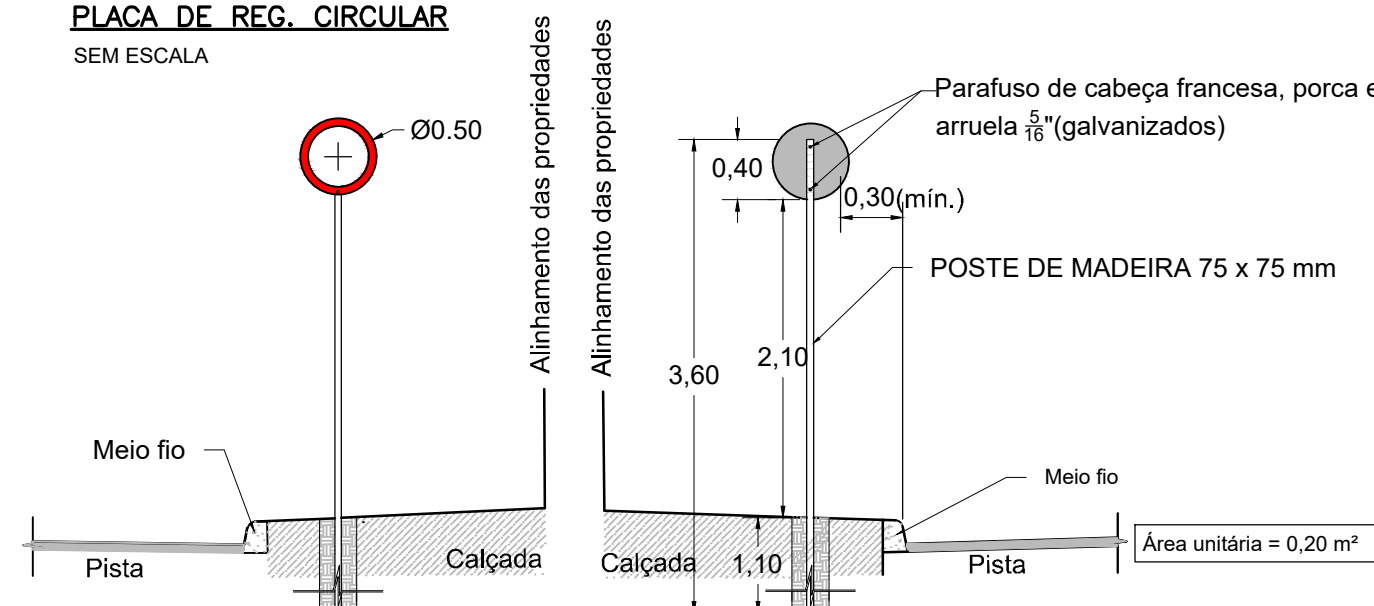
  

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

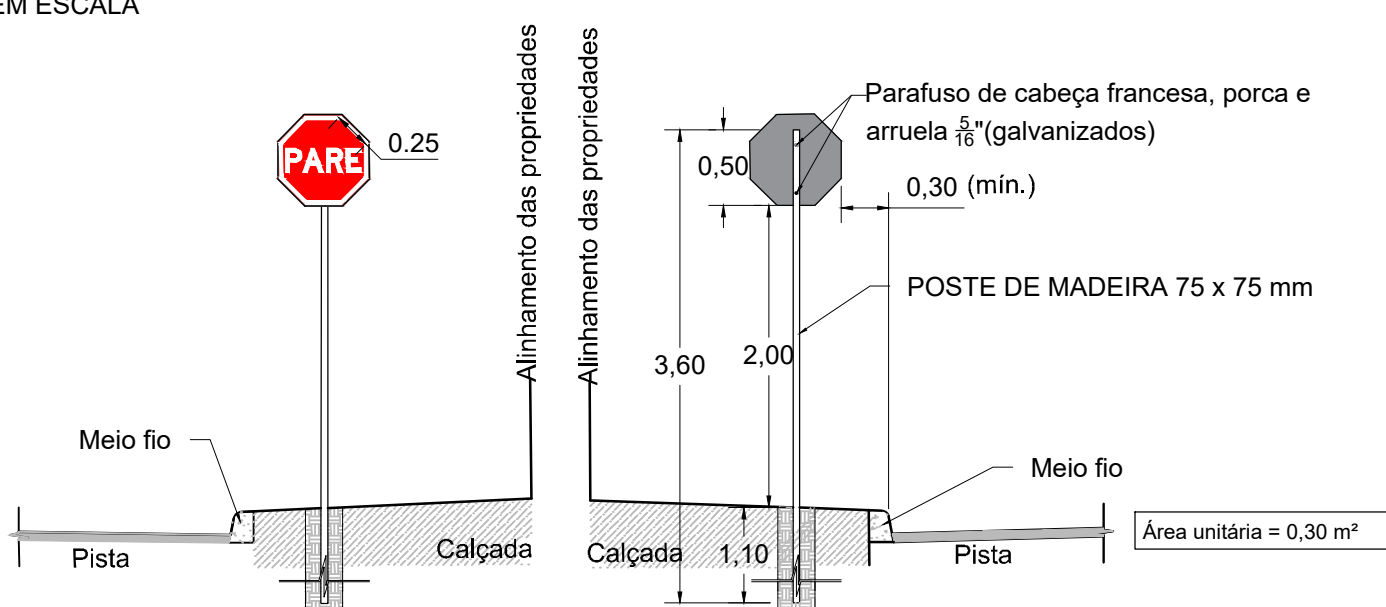
**PLACA DE ADVERTÊNCIA**  
SEM ESCALA



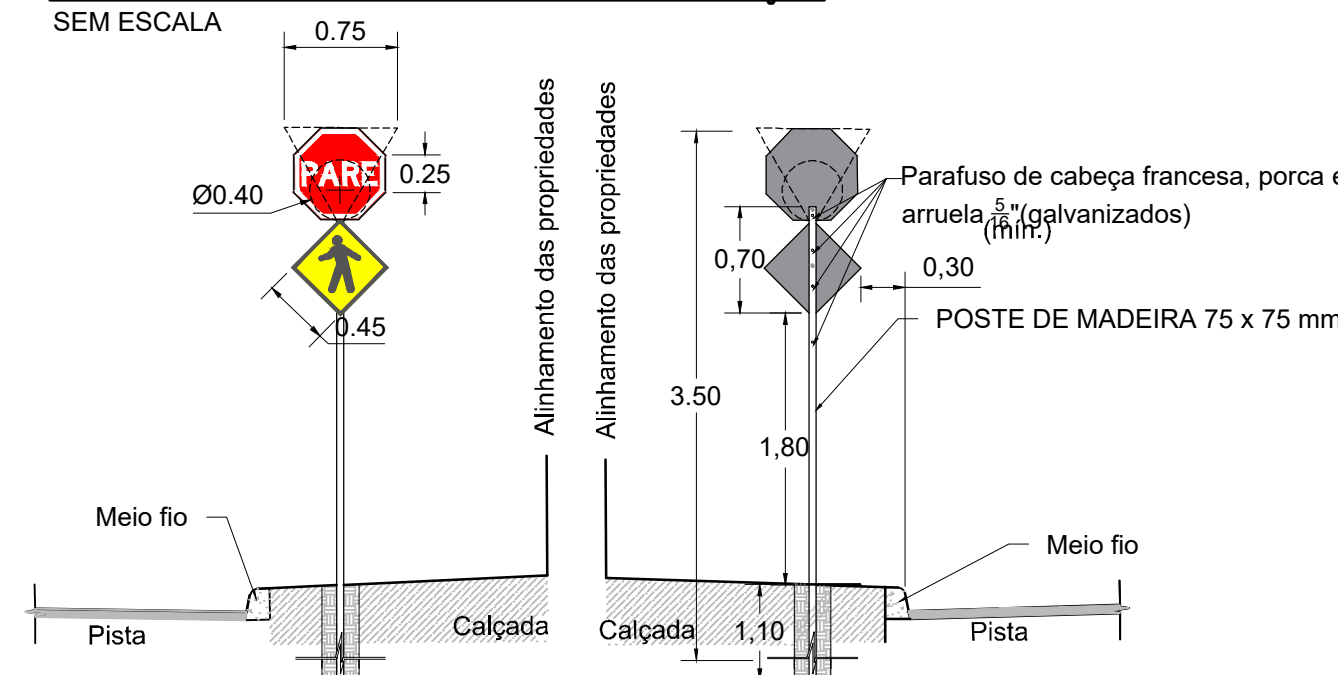
**PLACA DE REG. CIRCULAR**  
SEM ESCALA



**PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL**  
SEM ESCALA



**PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO**  
SEM ESCALA



	COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOISIO CAETANO FERREIRA
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG 167.842/D
PROJETO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA ALOISIO CAETANO FERREIRA	



EMPREENDIMENTO <b>PAVIMENTAÇÃO ESTRADAS RURAIS</b>		DISCIPLINA <b>SINALIZAÇÃO</b>
ENDEREÇO ESTRADA RURAL FURRIER MONTE SIÃO - MINAS GERAIS		FASE DO PROJETO <b>PRELIMINAR</b>
ASSUNTO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA		FOLHA Nº <b>02/02</b>