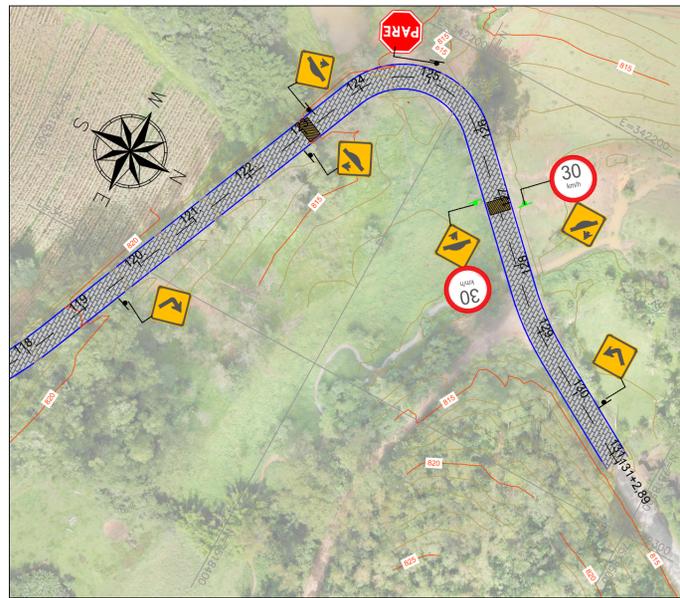


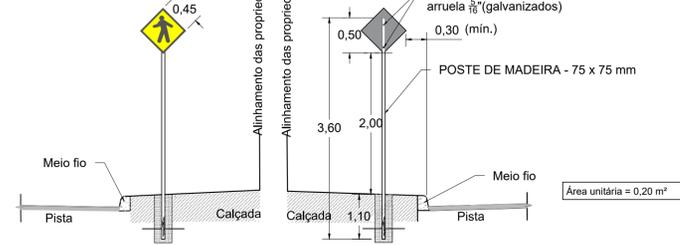
LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO
- FAIXA DE SEGURANÇA
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 m
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 m



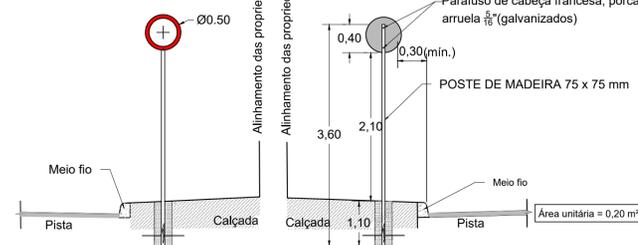
PLACA DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



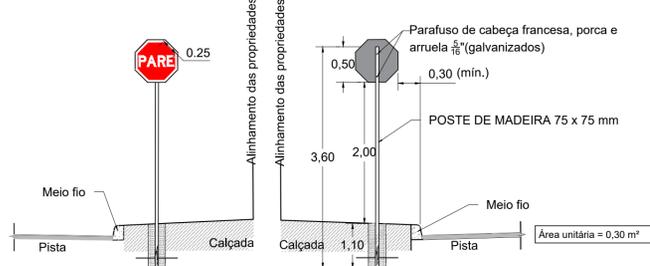
PLACA DE REG. CIRCULAR

SEM ESCALA



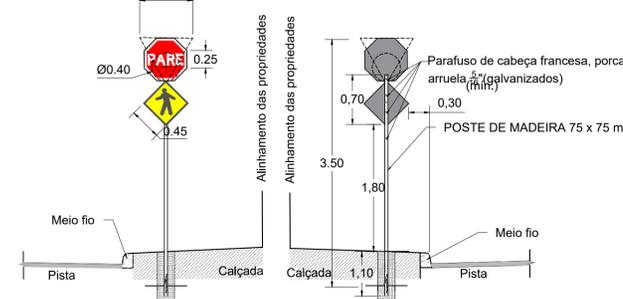
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL

SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA DE SIGLAS

- LBO - LINHA DE BORDO;
- LCO AMARELA - LINHA DE CONTINUIDADE;
- ZPA AMARELA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO OPOSTO.

NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS, DEVERÃO SER OBSERVADOS OBJETOS E ÁRVORES PROXIMAS À SINALIZAÇÃO, ASSIM AS PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;

Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor
Forma	Axx	Fundo Amarelo
		Orla interna Branca
		Orla externa Preta
		Letra Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Código	Cor
Forma	R-1	Fundo Vermelha
		Orla interna Branca
		Orla externa Vermelha
		Letra Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

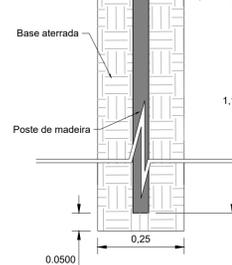
Placas de Regulamentação

Forma	Cor
Obrigação/restricção	Fundo Branco
	Símbolo Preta
	Tarja Vermelha
	Orla Vermelha
	Letra Preta

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

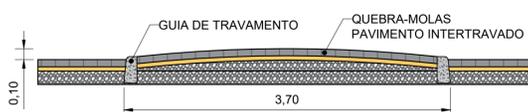
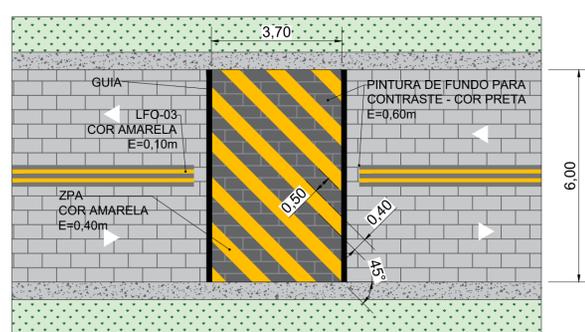
DETALHE DE FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS

SEM ESCALA



DETALHES DO QUEBRA - MOLAS

SEM ESCALA



QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	QUANTIDADE (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
ZPA-AMARELA	197	0,40	78,8
PINTURA DE FUNDO - PRETA	-	-	177,6
TOTAL			256,40

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-01	6	0,30	1,80
R-19	10	0,20	2,00
A-1a	1	0,20	0,20
A-18a	16	0,20	3,20
A-1b	1	0,20	0,20
A-4a	1	0,20	0,20
A-35	4	0,20	0,80
A-3a	2	0,20	0,40
TOTAL			8,80

QUANTITATIVO - SUPORTES E DISPOSITIVOS AUXILIARES			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SUPORTE 3,60m	37	-	-
QUEBRA-MOLAS	8	22,2	177,6

PROJETO

COORDENAÇÃO DE PROJETOS
ALOISIO CAETANO FERREIRA

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA:MG 167.842/D

PROJETO
FLÁVIA CRISTINA BARBOSA
ALOISIO CAETANO FERREIRA

CLIENTE

EMPRESAMENTO

SINALIZAÇÃO ESTRADAS RURAIS

ENDEREÇO
ESTRADA RURAL VIA BATINGA
MONTE SIÃO - MINAS GERAIS

DISCIPLINA
SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO
PRELIMINAR

ASSUNTO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

FOLHA Nº
02/02